

VILL DU VETA MER?

Det här är en **modellfolder** för Saab Turbo 16 Aero 1994. Här kan du läsa om utrustningen i Aero-modellen.

Det finns också en **basbroschyr** över Saab 900. I den finns tekniska förklaringar och detaljstudier av hela 900-programmet. Principer som våra tekniker har arbetat efter vid konstruerandet av 900 hittar du också där. Dessutom finns en **datafolder** med utförliga tekniska data för varje modell.

215632 TTBK / TT Nyck 1993 SV. © Copyright: Saab-Scania AB, 1993.

SAAB-SCANIA

Saab-Scania AB
Saab Personbilsdivisionen
Nyköping, Sverige

Generelagent i Sverige:
Saab Åna Aktiebolag, Nyköping

Importör i Norge:
Saab Norge AS, Oslo 6

Importör i Danmark:
Saab Biler A/S, Kvistgård

Saab 900

Turbo 16 Aero



SAAB

Känn kraften från 175 turboladdade hästkrafter. Kraften som i samspel med den avancerade bilföraren och bilens vghållning gör förare och bil till en effektiv och sammansvetsad enhet.

Känn upplevelsen av total kontroll!

Ta tag i de här känslorna och fråga dig själv: Är inte detta bilen du väntat på? Med motorprestanda som ger dig ännu större möjligheter att disponera din körning. Och med en vghållning som slår det mesta - något som gjort den ordinarie Saab Turbo till ett begrepp.

För att få extremt goda välegenskaper och ännu bättre möjligheter att utnyttja bilens

topprestanda är den utrustad med krängningsdämpare. Aerodynamiska sköldar i kombination med släta och avancerat designade fälgar ger ett ännu lägre luftmotstånd.

Saab Turbo 16 Aero är den mest kompletta bil vi hittills konstruerat. Den tillverkas bara i en mindre exklusiv serie. Aero är nämligen reserverad för dig som verkligen värdesätter toppprestanda, avancerad design och hög kvalitet!

Du kan bli en av de exklusiva ägarna till Aero.



TREDJE GENERATIONENS TURBOMOTOR FRÅN SAAB!

Fyra ventiler per cylinder; dubbla överliggande kamaxlar; intercooler; APC; turboladdning.

De viktigaste beståndsdelarna i en av de mest potenta motorer som finns i dag – utan att för den skull dra kopiösa mängder bränsle, eller kräva tåta och komplicerade servicebesök.

Den nya turbomotorn är på 129 kW (175 hk) DIN. Ändå har vi lyckats sänka bränsleförbrukningen ytterligare jämfört med vår ordinarie turbo som redan har en mycket låg bränsleförbrukning i förhål-

lande till effekten! Dessutom har den nya motorn ett **lägre servicebehov** – de 16 ventillerna justerar nämligen sig själva!

Det försprång vi fick då den första turbomotorn för vardagsbruk lanserades har bara utökats sedan dess. Först genom APC-systemet, och nu genom 16-ventilersmotorn. Med tredje generationens turbomotor från Saab ökar vi försprånget igen. Såväl i avancerad teknik, byggd för vardagsbruk, som direkt på vägen.

Bränsleförbrukning (den-laradon enligt över ska förbrunningsförhållanden):
litr per mil: Stadskörning 1,08; landsvägskörning 0,69; stad-kad körning 0,90.



Med hjälp av intercoolern sänks temperaturen på den komprimerade luften från turboaggregatet vilket gör det möjligt att pressa in en större gasmängd i motorn.

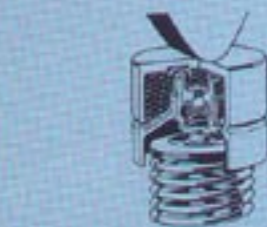


LH-injection är ett mikroprocessorstyrt bränslesprutningssystem som ytterst noga reglerar bränslenkvarningen. Det minskar luftens massa, i stället för volym som i en konventionell bränslesprutning, vilket gör det mindre känsligt för temperaturer och lufttryck. Motorn bibehåller därmed sin kraft även på höga höjder, t.ex. bergspass. Den blir dessutom ännu mer lättstartad!

Systemet med fyra ventiler per cylinder och **centralt placerat tändstift** ger en effektivare och jämnare förbränning i kombination med högre verkningsgrad i bränslet.



Den 16-ventils turbomotorn med intercooler laddutfläkt har mycket god sagbränslesör-mågs och extremt bra omkörningsreserver. Ladd- vare ett mycket högt vridmoment över ett brett varvtalsområde.



Ventillerna regleras genom dubbla överliggande kamaxlar och underhållsfria/självjusterande hydrauliska ventiltryckare.

Dessa nyheter i våra 16-ventils turbo-motorer ökar effekten samtidigt som för-brukningen minskar!

Tekniken med fyra ventiler per cylinder är något nytt för oss på Saab. Redan på 70-talet tävlade vi framgångsrikt i rally med 16-ventilsmotorer. Inne heller turbotekniken är något nytt för oss – tvärt om, det var ju vi på Saab som först konstruerade fungerande turbomotorer för vardagsbruk.

Men kombinationen av de 16 ventillerna och turbo med intercooler är en världsnöhet som gör våra motorer en ny dimension. En dimension som du upptäcker genom ditt och vårt försprång!



En mer välutrustad bil än Turbo 16 Aero får du leta efter. Utan att placera in utrustning ensamt för dess egen skull eller för att uppnå en "artificiell lyckebisla" har den här bilen allt som vi anser att den avancerade föraren har rätt att kräva.

På endast ett par punkter har vi valt för fristelsen att låta "lyxutrustning" få överhanden över vårt funktionella tänkande. Ett sådant exempel är läderklädseln.

Men å andra sidan, nästan allt vi monterat in – som t.ex. elektriska fönsterhissar, elektriskt soltak och elektriska backspeglar – är av funktionella skäl för att underlätta förarens arbete.



Standardutrustningen innefattar:

- 16-ventilsmotor
- Intercooler
- Turboövervakning
- APC (Automatic Performance Control)
- Brytarlöst elektroniskt tändsystem
- Femväxlad manuell växellåda
- Specialdesignade rännhindeföljare
- Asbestfria slävrörsskar runt om
- Lågprofildäck, högfartstyp VR
- Kretslöslutning
- Gastryckstetelämpare
- Specialdesignade aerosköldar
- Spoiler fram och bak
- Tönat glas
- Svarta dekorlister runt ratorna
- Svarta dörrhandtag
- Sporträtt
- Servostyrning
- Cruise control (automatisk färdhållare)
- Elektriska fönsterhissar
- Elektriska manövrerat soltak
- Elektriskt manövrerade yttre backspeglar
- Centrallås
- Lasttrycksmätare
- Värvelsare med ekonomimarkering
- Dröppmätare
- Klocka
- Titrullsbelysning
- Fördröjd släckning av innerbelysningen
- Kartläsningslampan fram
- Sidobackljus från främre hörnlyktorra
- Dömbaldjus
- Vindrutetorkare med intervallfunktion
- Läderklädsel

Som tillvalsutrustning finns bl.a. luftkonditionering och elantenn.



